

Technická správa POV

1. Všeobecná časť

1.1 Stavba

1.1 Stavba

Názov : **Rekonštrukcia križovatky v meste Krompachy**

Objekt : : **Rekonštrukcia križovatky**

Miesto stavby : Krompachy

Katastrálne územie : Krompachy

Druh stavby : Rekonštrukcia

1.2 Stavebník

Názov, adresa : Košický samosprávny kraj
Námestie Maratónu mieru 1, 042 66 Košice

Objednávateľ PD : SaÚ KSK, Ostrovského 1, 040 01 Košice

1.3 Projektant

Názov, adresa : ÚDI Košice s.r.o., Hlinkova 39, 040 01 Košice

IČO : 36 182 541

Zodpovedný projektant : Ing. Starý

1.4 Jestvujúci stav a ciele stavby

Projekt rieši doplnenie križovatky odbočujúce pruhy a to odbočujúci pruh vľavo na ceste II/547 v smere od Košíc a odbočujúci pruh vpravo na ceste III/547015 v smere od centra na Košice. Nové usporiadanie si vyžiada mierne rozšírenie vozovky a to celkom o 160 m², z toho 63 m² na ceste II/547 a 97 m² na ceste III/547015. Ďalej bude vymenený kryt v celom priestore križovatky a upravené vodorovné a zvislé dopravné značenie. Úprava križovatky si vyžiada aj premiestnenie 3 stĺpov verejného osvetlenia (tieto už teraz nevyhovujú svojim umiestnením v blízkosti hrany vozovky – nie je dodržaná vzdial. 0,5 m od líca obrubníku). Stavba je realizovaná výhradne na pozemkoch stavebníka (SC KSK) a to na parcele č. 3074 a 3075 (LV č.2243). Susedné pozemky sú majetkom mesta Krompachy.

2. Popis postupu rekonštrukcie križovatky.

1. Zriadenie dočasného dopravného značenia
2. Vybúranie obrubníkov a potrebného rozšírenia vozovky
3. zriadenie podkladných vrstiev vozovky
4. Osadenie nových obrubníkov
5. Odfrézovanie jestvujúceho povrchu vozovky a zahĺbenia pre „preplátovanie“ vrstiev
6. Zriadenie prekopov pre VO , pokládka káblov a spätná úprava
7. Pokládka živých vrstiev rozšírení a krytu
8. Dokončovacie práce mimo vozovky – zábradlie, dlažba chodníkov, práce na VO
9. Vodorovné a zvislé dopravné značenie, odstránenie dočasného DZ

3. Stavebný dvor

Umiestnenie stavebného dvora je možné pri rieke pri autobusovej zastávke. Podmienky si dohodne víťazný uchádzač s mestom Krompachy.

4. Nakladanie s odpadmi.

Nakladanie s odpady z výstavby - stavebná suť z vybúrania vozovky 255,4 t (vyfrézovaný materiál a obrubníky (bude odvezená na dvor SaÚ KSK v Hencovciach – vzdial. 30 km) na jej ďalšie použitie. Kamenivo 97,3 t bude odvezené na skládku v Krompachoch – vzdial. do 6km.

Prehľad stavebného odpadu

Č.skupiny	Názov skupiny a druh odpadu	Kategória	Množstvo t	Spôsob likvidácie
17 05 04	Kamenivo	O	97,3	Skládka Krompachy
17 01 01	Betón – vybúrané obrubníky	O	15,6	Dvor SaÚ KSK
17 03 02	Bitúmenové zmesi (vyfr.mat.)	O	239,8	Dvor SaÚ KSK
	Celkom	O	352,7	

Z hľadiska nakladania s odpadmi :

- zabezpečiť, aby držiteľ odpadov odovzdal odpady na zneškodnenie len osobám, ktoré sú na túto činnosť oprávnené
- zabezpečiť, aby odpad nebol skladovaný na pozemku, ale bol hneď po vytvorení odvezený k oprávnenému odberateľovi
- zabezpečiť, aby zhodnocovanie odpadov bolo realizované prostredníctvom osoby oprávnenej nakladať s odpadmi
- zabezpečiť, aby držiteľ odpadov viedol a uchovával evidenciu o druhoch a množstve odpadov, o ich zhodnocovaní a zneškodňovaní a predmetné doklady predložil v kolaudačnom konaní príslušnému stavebnému úradu
- zabezpečiť, aby nakladanie so stavebným odpadom bolo realizované pri rešpektovaní § 43i, ods. 3 písm. d stavebného zákona

5. BOZ - Bezpečnosť pri práci

Doprava počas výstavby bude zrealizovaná bez vylúčenej premávky. Na dotknutých úsekoch počas výstavby bude doprava usmernená dočasným dopravným značením, svetelnou signalizáciou resp. usmernením pracovníkmi realizujúcej firmy.

Dodávateľ stavebných prác je povinný dodržiavať ustanovenia Zákonníka práce, Zákona č. 124/2006 Z.z. a súvisiacich predpisov týkajúcich sa bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci, nar. vlády SR 396/2006 Z.z. a vyhl. SÚBP a SBÚ č. 374/1990 Z.z. o bezpečnosti práce a technických zariadeniach pri stavebných prácach.

6. Dopravné značenie počas výstavby

Dopravné značenie je spracované podľa zákona č. 8/2009 Z.z. z 3.12.2008 O cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení zákona č. 84/2009 Z.z., zákona č. 188/2009 Z.z, zákona č 199/2009 Z.z., zákona č.144/2010 Z.z., zákona 119/2011 Z.z. a zákona č.313/2011 Z.z.. Vyhlášky Min. vnútra SR č. 9/2009 Z.z. z 20.12.2008, ktorou sa vykonáva zákon o Cestnej premávke a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení Vyhlášky č. 130/2010 Z.z., Vyhlášky č. 413/2010 Z.z. a Vyhlášky č. 361/2011 Z.z.

Pracovné miesto, kde bude vykonávaná stavebná činnosť bude dlhodobé (na niekoľko dní- cca 4 dni). Dĺžka pracovného dlhodobého miesta bude max. do 60 m. Je potrebné, aby zostali dva jazdné pruhy šírky min. 2,75 m pre obojsmernú premávku, ktorá bude riadená zvislým dopravným značením a v prípade potreby pracovníkmi dodávateľa. Rýchlosť jazdy bude v priestore pracovného miesta obmedzená. Značky budú osadené na stĺpiky umiestnené do podstavcov.

7. Doba výstavby

Zahájenie výstavby	: v zmysle ZoD
Ukončenie výstavby	: v zmysle ZoD
Lehota výstavby v mesiacoch	: 4 mesiace (orientačne)

Košice , január 2013

Ing. Jiří Starý